



Tailwind Havayolları'nın yeni hedefinde Asya var

Avrupa'nın birçok noktasından ve yakın doğu ülkelerinden Türkiye'nin turistik merkezlerine charter uçuşlar gerçekleştiren, mütevazı büyüklüğüne rağmen en güvenilir havayolu şirketlerinden biri konumunda olduklarını belirten Tailwind Havayolları Genel Müdürü Mehmet Bostan, "Avrupa'dan sonra Asya ülkelerinde de küçük ama emin adımlarla ilerleyerek marka değerimizi güçlendiriyoruz" dedi.

Son yıllarda ekonomik olarak gücünü artıran Asya ülkelerinin turizm sektörü için önemli bir potansiyele sahip olduğunun altını çizen Tailwind Havayolları Genel Müdürü Mehmet Bostan "Özellikle Asya ülkeleriyle potansiyel wet lease iş birlikleri Türk firmaları için de büyük önem taşıyor. Biz de bu nedenle, Tailwind Havayolları olarak, katıldığımız Aviation Festival Asia'da yeni bağlantılar kurarak Avrupa dan sonra Asya ülkelerinden yapacağımız seferlerle turizm sektörüne katkı sağlamaya devam ede-

ceğiz" dedi

Türkiye'nin en iyi ve güvenilir charter şirketlerinden olduklarının altını çizen Mehmet Bostan, "Deneyimli ve etik değerlere sahip kadrosuyla, düzenli ve eksiksiz uçak bakımlarıyla, her uçuşumuzu ilk uçuşumuz gibi özverili, dakik ve emniyetle gerçekleştiren operasyonlarıyla ve kendini sürekli yenileyen yönetim anlayışıyla üst düzey kalitede emniyetli ve güvenli hizmet sağlayan bir havayolu şirketiyiz. Avrupa ülkelerinin yanı sıra Türkiye'nin de dâhil olduğu SAFA



Programı çerçevesinde yapılan denetimlerde Türk taşıyıcılar içinde Tailwind Hava yolları olarak, bulgu ortalaması en düşük şirket olmaktan ayrıca gurur duyuyoruz” dedi.

Tarifeli seferlerle ticari hava taşımacılığı yapma yetki belgelerinin olmasına karşın şimdilik charter uçuşlarını sürdüreceklerini ifade eden Mehmet Bostan, “Filomuzu kısa sürede çoğaltacak ekonomik gücümüz fazlasıyla var. Ancak, agresif ve riskli büyüme yerine sağlam adımlarla yola devam etmek bugünkü piyasa açısından Tailwind için daha doğru bir karar. 2005 yılında kurulan şirketimiz 2009 yılının Mayıs ayında ilk uçuşunu gerçekleştirmişti. O günden bugüne kadar Türk sivil havacılık sektöründe başka bir havayolu şirketi kurulmadı. Türkiye’nin son kurulan havayolu şirketi Tailwind’dir. Yeni havayolu şirketi kurulmadı ancak geçen zamanda çok sayıda şirket kapanmak zorunda kaldı. Bizim agresif büyüme gibi bir derdimiz yok. Sağ-

lam adımlarla yolumuza devam ediyoruz” dedi.

Türkiye’de özel havayolu şirketi olarak hizmet vermenin zorluklarına da değinen Mehmet Bostan, “Rekabet ortamının yarattığı sıkıntılar ticari karlılık ayarlaması ve ekonomik planlamalarla aşılabilecek bir durumdur. Biz Tailwind olarak kurulduğumuz günden bu güne doğru stratejik planlarımızla her dönem karlılığımızı korumayı başardık. Ancak, Türkiye’nin bir çok sektöründe liberal ortamda iş yapılırken, iş havayolu taşımacılığına gelince maalesef gerçek bir liberal piyasadan söz etmek mümkün değildir. Korumacılık adına yapılan ve sebebini anlamakta zorlandığımız bazı uygulamalar özel havayolları adına sıkıntı yaratmaktadır. Gerçek bir liberal piyasa uygulamasını havacılık sektöründe de görmek istiyoruz. Sonuçta Tailwind ve diğer özel havayolu şirketleri de Türkiye’de kurulmuş ve ülkemizi tüm dünyada temsil eden yerli şirketlerdir” dedi. ■